Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2019.02.27 13:35:56 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Φεβρουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **69**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/625/Φ.275 (1)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Π.Ε.Ο.1 στο τμήμα της: «Γέφυρα - Καστανάς - Πρόχωμα - Πολύκαστρο - Εύζωνοι», στο ύψος του νέου σιδηροδρομικού σταθμού στην περιοχή μεταξύ Λιμνοτόπου και Πολύκαστρου, του Δήμου Παιονίας στον Ν. Κιλκίς

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (Α' 29) και ισχύει.

2. Το ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Την Δ16α/04/773/29.11.1990 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Το ν. 3155/1955 (Α' 63) «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9.7.63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

8. Την Γ 25871/9.7.63 (Β' 319) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το β.δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150/τ.Α'/09-07-1970) «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/τ.Α'/16-06-2006).

10. Το ν. 653/1977 (Α' 214) «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 (Α' 259) «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

11. Το ν. 1418/1984 (Α' 23) «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

12. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Την εγκύκλιο 18/1999 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν. 1418/1984.

14. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 (Β' 293) του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

15. Την ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 απόφαση (Β' 30) του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

16. Το π.δ. 70/2015, άρθρο 3 (Α’ 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

17. Το π.δ. 123/2016, άρθρο 4 (Α’ 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α’ 114).

18. Το π.δ. 125/2016, (Α’ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

19. Το π.δ. 123/2017 (Α’ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

20. Την Δ13/οικ/471/13.11.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του π.δ. 123/2017 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες, τις υπό ανάθεση και τις προς δημοπράτηση συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ. 109/2014».

21. Την οικ.268/29.5.2017 (Β’ 1911) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού…»

22. Την ανάγκη αποχαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 9.8.1955 (Α’ 222) «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», με το οποίο χαρακτηρίζεται ως Εθνική Οδός το τμήμα «Ν. Χαλκηδών-Πολύκαστρον-Γιουγκ. σύνορα».

2. Την Γ 25871/9.7.1963 (Β’ 319) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών», με το οποίο αριθμήθηκε η Εθνική Οδός 1 «Αθήναι - Δεκέλεια -Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς -Αλμυρός - Βελεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα -Πολύκαστρον - Εύζωνοι».

3. Την ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (Β’ 30) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο», με την οποία κατατάσσεται στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο η Π.Ε.Ο.1 στο τμήμα «Γέφυρα-Καστανάς-Πρόχωμα-Πολύκαστρο-Εύζωνοι».

4. Την ΔΟΥ/οικ/3646/12.7.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών [Χαρακτηρισμός της μελέτης οδοποιίας «Νέου Σ.Σ. Πολύκαστρου» (Οδικό τμήμα ΑΒ), στην περιοχή Πολύκαστρο του Ν. Κιλκίς, μήκους περίπου 576μ, ως τμήματος του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε.Ο.1 στο τμήμα: «Γέφυρα - Καστανάς - Πρόχωμα - Πολύκαστρο - Εύζωνοι»].

5. Το 668/24.1.2017 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Κιλκίς, της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης που πιστοποιεί ότι το προς αποχαρακτηρισμό οδικό τμήμα είναι μη δασικού χαρακτήρα.

6. Το ΕΦΑ ΚΙΛΚΙΣ/1998/26.9.2017 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Κιλκίς με το οποίο δηλώνει πως δεν έχει αντίρρηση για τον αποχαρακτηρισμό του αντίστοιχου παλαιού τμήματος της Π.Ε.Ο.1.

7. Την 187/2017 (28.9.2017) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παιονίας που αποφασίζει ομόφωνα την έγκριση του αποχαρακτηρισμού της παλαιάς Εθνικής Οδού, στο ύψος του νέου σιδηροδρομικού σταθμού στην περιοχή μεταξύ Λιμνοτόπου και Πολύκαστρου.

8. Το 18925/20.11.17 έγγραφο της Δ/νσης Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Παιονίας του νομού Κιλκίς με το οποίο γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση, από πλευράς χρήσεων γης, για τον αποχαρακτηρισμό του τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης -Ευζώνων και για τον χαρακτηρισμό του αντίστοιχου νέου τμήματος.

9. Το 59493/285/6.2.2018 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο εκφράζεται τη σύμφωνη γνώμη της για τον χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό του τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού «Θεσσαλονίκης - Ευζώνων» και διαβιβάζει τη μελέτη του έργου προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

10. Την 66855/838/20.2.2018 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που εγκρίνει την μελέτη εφαρμογής οδοποιίας, Ηλεκτροφωτισμού και Μόνιμης Σήμανσης, παρά του Σ.Σ. Πολυκάστρου από χθ.30+320 έως χθ.30+892 της ΠΕΟ Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, στα πλαίσια του έργου «Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της Σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης -Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη, από χθ.52+262,00 έως χθ.72+858,91 κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου και της Σιδ/κής στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου Σ.Σ. Ειδομένης».

11. Την Τεχνική έκθεση Μελέτης οδοποιίας του Νέου Σ.Σ. Πολύκαστρου, η οποία εγκρίνεται από την Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Κιλκίς και τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και η οποία συνοδεύει την 66855/838/20.2.2018 σχετική απόφαση.

12. Την εγκεκριμένη από την Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Κιλκίς και η Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας οριζοντιογραφία: Μελέτη Οδοποιίας Νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου, που συνοδεύει την απόφαση 66855/838/20.2.18 του έργου: «Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο-Ειδομένη, από χθ.52+262,00 έως χθ.72+858,91, κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου ΣΣ Πολύκαστρου και της Σιδ/κής Στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου ΣΣ Ειδομένης (Α.Δ.706/16)», κλίμακα 1:500.

13. Την από 21.3.2018 (αριθμ. 50/2018) απόφαση, του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας όπου αποφασίζει κατά πλειοψηφία τον αποχαρακτηρισμό τμήματος παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Ευζώνων (από χθ.30+320 έως χθ.30+892) και το χαρακτηρισμό του νέου τμήματος της οδού ως Εθνική.

14. Το 154641/865/3.4.2018 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Κιλκίς με το οποίο διαβιβάζει στην Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά έγγραφα και αιτείται τον αποχαρακτηρισμό τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού (από χ.θ. 30+320 έως χ.θ.30+892) στα πλαίσια του έργου «Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσ/νίκης - Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη, από χθ.52+262 έως χθ.72+858,91, κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου και της Σιδ/κής στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου Σ.Σ. Ειδομένης (Α.Δ.706/16)» της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ.

15. Το οικ.5593/18/9.5.2018 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ όπου αποστέλλει συμπληρωματικά, εγκεκριμένη από την ιδία, οριζοντιογραφία που καταγράφονται τα προς χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό οδικά τμήματα.

16. Την εγκεκριμένη από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ οριζοντιογραφία με τίτλο: Μελέτη Οδοποιίας νέου Σ.Σ Πολυκάστρου (κλίμακα 1:500) του έργου «Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο -Ειδομένη, από χθ.52+262,00 έως χθ.72+858,91, κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου ΣΣ Πολύκαστρου και της Σιδ/κής Στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου ΣΣ Ειδομένης (Α.Δ.706/16)», στην οποία περιλαμβάνονται επιπλέον πληροφορίες για τον αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος του θέματος.

17. Το από 14.11.2018 πρωτόκολλο διοικητικής παραλαβής προς χρήση από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κιλκίς όπου παρέλαβε το οδικό τμήμα, μήκους περίπου 576μ παρά τον νέο Σ.Σ. Πολυκάστρου.

18. Το οικ.12903/18/15.11.2018 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία το από 14.11.2018 πρωτόκολλο διοικητικής παραλαβής προς χρήση του νέου τμήματος της Π.Ε.Ο. 1, το οποίο θα αντικαταστήσει το αντίστοιχο προς αποχαρακτηρισμό οδικό τμήμα της Π.Ε.Ο.1.

19. Το από 21.11.2018 ηλεκτρονικό μήνυμα της Δ/νσης έργων/τμήμα IV της ΕΡΓΟΣΕ με το οποίο απέστειλε οριζοντιογραφία με συντεταγμένες και συμπληρωματικά εμβαδά του προς αποχαρακτηρισμό τμήματος.

20. Το από 29.11.2018 ηλεκτρονικό μήνυμα της Δ/νσης έργων/τμήμα IV της ΕΡΓΟΣΕ με το οποίο απέστειλε τμήμα κτηματολογικού πίνακα της μελέτης του κτηματολογίου.

21. Το οικ.13851/18/10.12.2018 της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ με το οποίο απέστειλε συμπληρωματικά στοιχεία για τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό με συνημμένα εγκεκριμένη από αυτήν οριζοντιογραφία και σχέδιο από Μελέτη Κτηματολογίου.

22. Την εγκεκριμένη από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ οριζοντιογραφία με τίτλο: Μελέτη Οδοποιίας νέου Σ.Σ Πολυκαστρου, Αριθμ. Σχεδίου Ο2, (κλίμακα 1:500) του έργου «Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο-Ειδομένη, από χθ.52+262,00 έως χθ.72+858,91, κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου ΣΣ Πολύκαστρου και της Σιδ/κής Στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου ΣΣ Ειδομένης (Α.Δ.706/16)», στη οποία περιλαμβάνονται επιπλέον πληροφορίες για τον αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος του θέματος

23. Το από Οκτώβριο 2004 τοπογραφικό διάγραμμα με στοιχεία: Μελέτη Κτηματολογίου -Β’ Φάση κατασκευής από χθ.52+285 έως χθ.53+275 της «Μελέτης νέας χάραξης Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης στο τμήμα Πολύκαστρο -Ειδομένη (Β’ Φάση)» στην οποία περιλαμβάνεται η περιοχή του νέου ΣΣ Πολυκάστρου και το αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα.

24. Την από 20.12.2018 εισήγηση της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γεν. Γραμ. Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την οποία προτείνεται ο αποχαρακτηρισμός και η ένταξη στη Δημόσια Περιουσία του οδικού τμήματος του θέματος.

25. Την από 15.1.2019 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων έργων, Τμήμα Κατασκευών, Συνεδρία 2, Πράξη 1, στην οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα για τον αποχαρακτηρισμό και την ένταξη στη Δημόσια Περιουσία του οδικού τμήματος του θέματος.

Και επειδή:

1. Το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (1) «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον -Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βελεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι», εμβαδού 3040,28μ2 στην περιοχή μεταξύ Λιμνοτόπου και Πολύκαστρου, του Δήμου Παιονίας, του Ν. Κιλκίς, έχει αντικατασταθεί από νέο τμήμα της Π.Ε.Ο.(1).

2. Επειδή οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
- Περιφερειακό Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας
- Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κιλκίς
- Δ/νσης Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Παιονίας του νομού Κιλκίς
- Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παιονίας
- Δ/νση Δασών Κιλκίς, της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης
- Εφορίας Αρχαιοτήτων Κιλκίς

συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του εν θέματι οδικού τμήματος.

3. Επειδή το τμήμα της ΠΕΟ 1 έχει αποκοπεί λόγω της κατασκευής της νέας χάραξης.

4. Επειδή ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 25/28-11-1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13) όπως συμπληρώθηκαν με τον α.ν. 1956/1939 (ΦΕΚ 373/Α/9-9-1939), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηριστεί και να ενταχθεί στη Δημόσια Περιουσία το παλαιό οδικό τμήμα της ΠΕΟ.1 (εμβαδού 3040,28μ2) στο τμήμα της «Γέφυρα-Καστανάς-Πρόχωμα-Πολύκαστρο-Εύζωνοι» στο ύψος του νέου ΣΣ Πολύκαστρου, Ν. Κιλκίς που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη.

Το παραπάνω τμήμα (ΑΒ) βρίσκεται μεταξύ Λιμνοτόπου και Πολύκαστρου, του Δήμου Παιονίας του Ν. Κιλκίς και απεικονίζεται στον συνημμένο χάρτη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών.

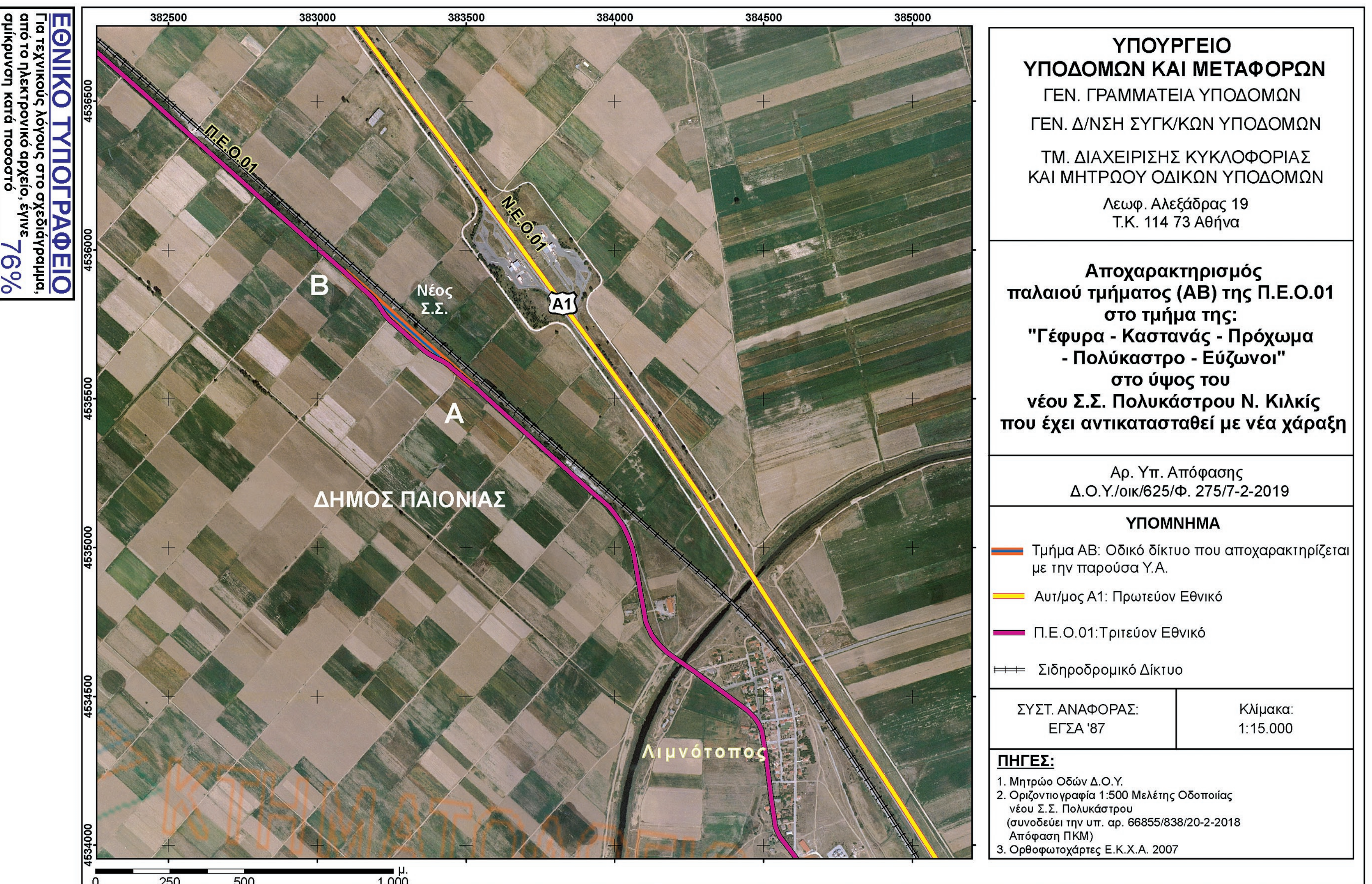
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: [Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος (ΑΒ) της Π.Ε.Ο.01 στο τμήμα της «Γέφυρα-Καστανάς-Πρόχωμα-Πολύκαστρο -Εύζωνοι» στο ύψος του νέου ΣΣ Πολύκαστρου Ν. Κιλκίς που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη], να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2019

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 76%

Αριθμ. 1040/1-2-2019 (2)

Άρση της 4134/26-6-2007 (ΦΕΚ 362/τ.Δ’/6-8-2007) απόφασης ΓΓ.Π Κρήτης, «περί κήρυξης ως αναδασωτέας εκτάσεως εμβαδού επτά (7) στρ., στη θέση “Νταμάρι” του χωριού Επανοχώρι του Δήμου Κανδάνου Σελίνου».

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α’) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

- Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229 Α’) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

- Τις διατάξεις των άρθρων 24 παρ. 1 και 117 παρ. 3 του Συντάγματος.

- Τις διατάξεις του ν. 998/1979 (ΦΕΚ 289/Α’/1979) «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», της παρ. 3 άρθρου 44, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 9 άρθρου 1 του ν. 3208/2003 (ΦΕΚ 303/Α’/2003) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 35 παρ. 2 του ν. 4280/2014 (ΦΕΚ 159/Α’/2014), της παρ. 4 άρθρου 44, όπως προστέθηκε με το άρθρο 36 του ν. 3698/2008 (ΦΕΚ 198/Α’/2008) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 άρθρου 35 του ν. 4280/2014 (ΦΕΚ 159/Α’/2014).

- Την αριθμ. 160417/1180/8/7/1980 βασική εγκύκλιο Δ/γή του Υπουργείου Γεωργίας, με την οποία παρέχονται οδηγίες για τις αναδασωτέες εκτάσεις.

- Την αριθμ. 117080/6353/13-11-2014 εγκύκλιο διαταγή της Γενικής Δ/νσης Ανάπτυξης και Προστασίας Δασών και Αγροπεριβάλλοντος του Υ.Π.Ε.Κ.Α. «Περί της διαδικασίας άρσης ή ανάκλησης αποφάσεων αναδάσωσης».

- Την αριθμ. 124581/2774/26.5.2015 Δ/γή Υ.Π.Α.Π.ΕΝ. «Περί της διαδικασίας άρσης ή ανάκλησης αποφάσεων αναδάσωσης - Διευκρινίσεις».

- Την εγκύκλιο διαταγή του Υπουργού Περ/ντος και Ενέργειας αριθμ. 153373/441/22-2-2017 (ΑΔΑ 61ΤΗ4653Π8-Ω7Θ) «Περιοχές κηρυγμένων αναδασωτέων εκτάσεων στους δασικούς χάρτες».

- Την 4134/26-6-2007 (ΦΕΚ 362/τ.Δ’/6-8-2007) απόφαση Γ.Γ.Α.Δ. Κρήτης, «περί κηρύξεως ως αναδασωτέας εκτάσεως εμβαδού επτά (7) στρ., στη θέση “Νταμάρι” του χωριού Επανοχώρι του Δήμου Κανδάνου Σελίνου Ν. Χανίων, λόγω πυρκαγιάς της».

- Την πράξη 4 της 06-02-2015 (ΦΕΚ 24/Α’/6-2-2015) του Υπουργικού Συμβουλίου «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας».

- Την 14026/15-5-2017 απόφαση Υπ. Εσωτερικών «Διορισμός Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017).

- Το άρθρο 20 της οικ. 8165/27-6-2017 (ΦΕΚ 2247/τ. Β’/30-6-2017) απόφασης περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής στον Προϊστάμενο Γεν. Δ/νσης Δασών και Αγρ. Υποθ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

- Την αριθμ. 654/23-1-2019 έκθεση αυτοψίας του Δασονομείου Κισσάμου της Δ/νσης Δασών Χανίων.

- Την αριθμ. 675/23-1-2019 εισήγηση της Δ/νσης Δασών Χανίων.

- Δεν προκαλείται δαπάνη από την παρούσα απόφαση, αποφασίζουμε:

Την άρση της 4134/26-6-2007 (ΦΕΚ 362/τ.Δ’/6-8-2007) απόφασης Γ.Γ.Π. Κρήτης, «περί κήρυξης ως αναδασωτέας εκτάσεως εμβ. επτά (7) στρ.,» στη θέση «Νταμάρι» του χωριού Επανοχώρι του Δήμου Κανδάνου Σελίνου, διότι έχει αποκατασταθεί η καείσα δασική βλάστηση.

Η έκταση εμβαδού επτά (7) στρ., απεικονίζεται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη κλίμακας 1:5.000 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης και είναι θεωρημένο από την Δ/ντρια Δασών Χανίων.

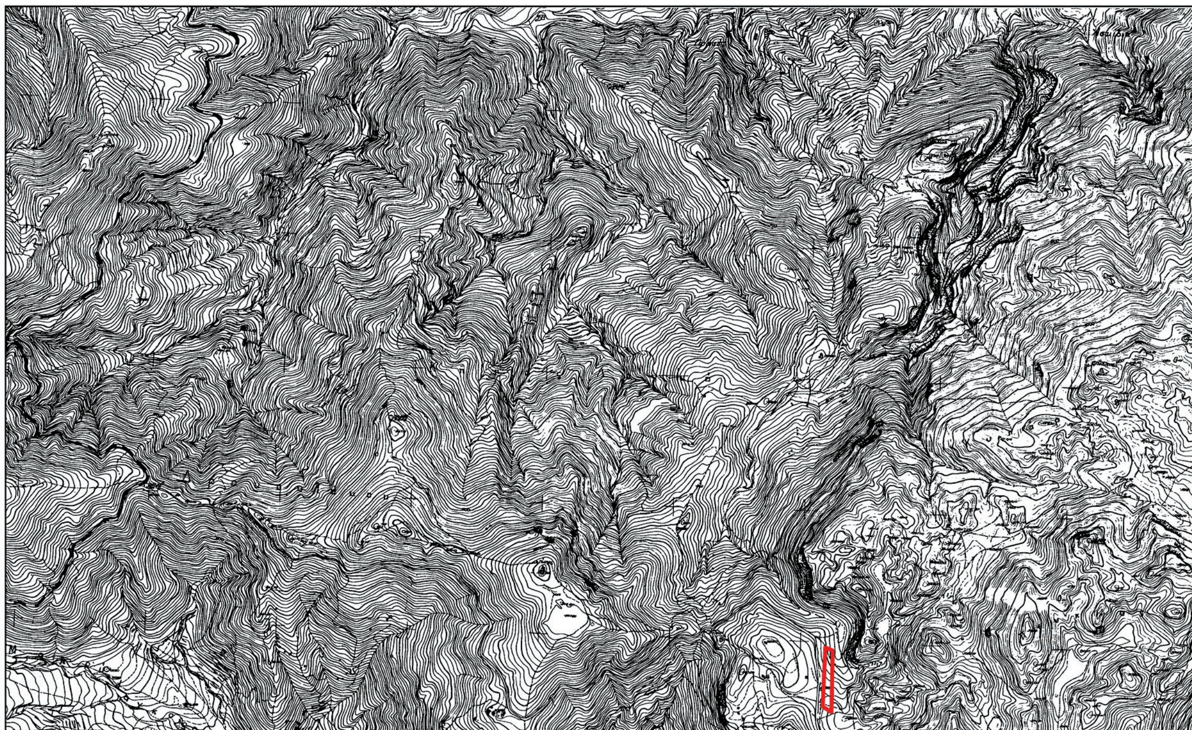
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 1 Φεβρουαρίου 2019

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γεν. Διεύθυνσης Δασών
και Αγρ. Υποθέσεων

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 87%



ΘΕΩΡΗΣΗ

Το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα θεωρείται και επισυνάπτεται στην υπ' αριθμ. 1040/1-2-2019 απόφαση άρσης κήρυξης αναδασωτέας δασικής έκτασης στη θεση "Νταμαρι" του Χωριού Επανοχώρι του δήμου Κανδάνου-Σελίνου εμβαδού 7 στρεμμάτων, του οποίου αποτελεί στο εξής αναπόσπαστο μέρος.

Η Συντάκτρια	Ο Τμηματάρχης	Η Δ/ντρια Δασών Χανίων	Με Εντολή Συντονίστριας Αποκ/νης Διοίκησης Κρήτης Προϊστ/νος Γεν.Δ/νσης Δασών & Αγρ. Υποθέσεων Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
Μ.Φρουδάκη Δασοπόνος	Γ.Φωτάκης Δασολόγος	Πολ.Σκλαβάκη Δασολόγος	Αναστάσιος Ιωάννου Δασολόγος

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Οι συντεταγμένες της έκτασης είναι:

X=486273.0000 Y=3911785.0000
X=486301.0000 Y=3911773.0000
X=486296.0000 Y=3911538.0000
X=486262.0000 Y=3911560.0000



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

